Ferrosur y Central Gulf Railway transportan más de 10 millones de toneladas de carga con el sistema de ferrobuques, apoyando el desarrollo de la infraestructura y el desenvolvimiento de la economía regional.

- Inversión histórica de 17 millones de dólares, detona la generación de empleos y la derrama económica regional.
- La estrategia de crecimiento incluye la creación de un nuevo servicio de Ferrobuque, entre el puerto de Altamira y la costa este de los EE.UU.

VERACRUZ, MÉX.- Durante 16 años, Ferrosur y Central Gulf Railway, subsidiaria de International Shipholding Corporation, han creado una alianza estratégica para ofrecer un servicio único a través de Ferrobuques, con una inversión superior a los 17 millones de dólares.

Ambas compañías han alcanzado un movimiento récord de 10 millones de toneladas de carga transportadas, logrando conectar de forma innovadora y eficiente, los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz, y Mobile, Alabama; acciones que apoyan el desarrollo regional y la infraestructura adecuada para satisfacer la necesidad creciente de materias primas, y movilidad.

Desde el año 2000 han realizado más de mil 100 viajes y movilizado más de

165 mil carros, a través de las modernas instalaciones en los muelles de embarque ferroviario; con un servicio que se caracteriza por garantizar la productividad al ofrecer soluciones eficientes, que disminuyen el costo logístico, generando un polo de salida para el comercio exterior.

Con un alto enfoque basado en ofrecer a sus clientes ventajas competitivas únicas, el Ferrobuque ha desarrollado un equipamiento de primera:

- Estructura equipada con doble piso con capacidad de mover 125 unidades ferroviarias, que equivale a un tren unitario por embarque.
- Tipo de carga de productos agrícolas, químicos, metales y minerales, entre otros.
- Conexión a la red ferroviaria de EE.UU., a través de Union Pacific (UP), CSX, Canadian National, Norfolk Southern Corporation y otras vías regionales.

Un beneficio adicional de los Ferrobuques, es reducir significativamente los tiempos de tránsito -que usualmente son de 12 a 15 días en la distancia terrestre-, a tan sólo cuatro días de travesía marítima, entre el puerto de Coatzacoalcos en el Golfo de México y la costa este de los Estados Unidos y Canadá.

Ferrosur tiene como objetivo hacer más eficiente el desarrollo del transporte ferroviario en México, por lo cual, continuará innovando y manteniéndose a la altura de las exigencias del tráfico de carga proveniente de EE.UU.,

La estrategia de expansión incluye la posibilidad de crear una nueva conexión entre el puerto de Altamira y la costa este de los Estados Unidos, con lo cual brindarían soluciones de transporte clave para la atracción de inversión, que detona la generación de empleos y la derrama económica regional, en beneficio de un amplio sector de la población.